

## Abstract zur Technikerarbeit

---

Thema: Konstruktion eines Bremssattelträgers  
Ersteller: Kevin Schiefer  
Betrieb: Cruciano CNC-Technik GmbH  
Betreuer: Herr Kiener (TK Racing Parts)  
Herr Cruciano (Cruciano CNC-Technik GmbH)  
Herr Listl (FES-Esslingen)

---

### **(1) Kurze Zusammenfassung der Aufgabenstellung**

Ziel der Technikerarbeit war die Konstruktion eines Bremssattelträgers für den Motorsport. Bei dem Umbau eines Motocross Motorrades für den Supermotoeinsatz wird eine Leistungsstärkere Bremsanlage benötigt. Um jedoch die Selbe Bremsanlage bei verschiedenen Radsätzen mit unterschiedlich großen Bremsscheiben verwenden zu können, muss der Bremssattel einfach und ohne großen Aufwand auf den jeweiligen Durchmesser der Bremsscheibe versetzt werden können. Ebenfalls muss mit der vorhandenen Länge der Bremsleitung ausgekommen werden, und diese an ihrer dafür vorgesehenen Position verlegt werden können.

### **(2) Ausgangssituation:**

Für die Bremsanlage war bereits ein Bremssattelträger für eine  $\varnothing$  270mm Bremsscheibe montiert. Allerdings wird bei einem Umbau auf die  $\varnothing$  320mm Bremsscheibe der Bremssattel lediglich über Distanzscheiben unbestimmt nach außen versetzt. Dadurch konnte die Bremsleitung nicht mehr an ihrer dafür vorgesehenen Position verlegt werden.

### **(3) Ergebnis:**

Konstruktion eines Bremssattelträgers der den Bremssattel im richtigen Abstand zur Achse versetzt und ihn gegen den Uhrzeigersinn umlaufend auf der Bremsscheibe positioniert. Dadurch kann mit der gegebenen Länge der Bremsleitung ausgekommen werden, und diese wieder in ihrer dafür vorgesehenen Position verlegt werden.