

Abstract zur Technikerarbeit

Thema: Konstruktion eines Abdeckrollos mit Längen-Toleranzausgleich für Kraftfahrzeuge

Ersteller: Fabian Mayer

Betrieb: BOS GmbH & Co. KG

Betreuer: Frau Marina Ehrenberger, BOS GmbH & Co. KG
Herr Holger Listl, Friedrich-Ebert-Schule

1. Betrieblicher Hintergrund

Das Unternehmen BOS GmbH & Co. KG mit Hauptsitz in Ostfildern stellt unter anderem Gepäckraumabdecksysteme für Kraftfahrzeuge her.

An solche Gepäckraumabdecksysteme werden sehr hohe Anforderungen gestellt. Neben Funktion und Bedienbarkeit spielt auch die Optik eine große Rolle. So muss die Abdeckplane eines Abdeckrollos den Gepäckraum des KFZ mit möglichst gleichmäßiger Planenspannung abdecken.

Aufgrund von Toleranzen in den jeweiligen Fahrzeugen ist das nicht immer gewährleistet.

2. Aufgabenstellung

Der Aufbau der Baugruppe Abdeckrollo muss konstruktiv so verändert werden, dass eine gleichmäßige Planenspannung gewährleistet ist.

- Analysieren des Ist-Zustands
- Entwicklung eines grundsätzlichen Lösungsansatz
- Konzipieren von vier unterschiedlichen Lösungsvarianten
- Konstruieren dieser vier unterschiedlichen Lösungsvarianten
- Entscheidungsfindung der endgültigen Lösungsvariante
- Herstellung

3. Ziel

Das Ergebnis dieser Technikerarbeit dient als Grundlage für zukünftige Konstruktionen im Bereich Baugruppe Abdeckrollo.

Die Umsetzung dessen hilft der Firma BOS Kosten zu reduzieren und weiterhin mit innovativen Lösungen am Markt zu bestehen.